

150
JAHRE
märklin



NL

Insider speciale editie 2008: model serie 01 150

De BR 01 150: nieuwe glorie voor een oude sneltreinloc.

Openingsmodel „150 jaren Märklin“.

2009 viert Märklin zijn 150-jarig bestaan. Beleef reeds nu de opening in het jubileumjaar met de speciale editie van de BR 01 150 – exclusief voor de leden van de Insider-club.

In het jaar 2005 werd de 01 150 bij een verwoestende brand in het verkeersmuseum Neurenberg zwaar beschadigd. Maar nu moeten roest en roet wijken. De 01 150 wordt mooi en weer startklaar gemaakt. Help me. Met de aankoop van een BR 01 150 Insider-modellen in een kostbare houten

cassette streeft u in dubbel opzicht een goed doeleinde na: U breidt uw eigen verzameling met een hoogwaardige HO-stoomlocomotief uit en ondersteunt de wederopbouw van een legende van de Duitse en internationale spoorweggeschiedenis.

Met iedere aankoop van het Insider model BR 01 150 van Märklin gaan 25 Euro naar het herstel van de BR 01 150.

De 01 150 rolde voor de eerste keer 1935 bij Henschel & Sohn over de rails. Een imponerende zwarte kolos met een gewicht van 172 ton en een 2240 PS sterk tweecilinderdrijfwerk. De 01 150 behaalde een maximumsnelheid van 130 km/u, was 24 meter lang en kon 10 ton kool en 34 kubieke meter water bevatten.

Al in het jaar van haar voltooiing werd de fabrieksnieuwe locomotief de ster van het honderdjarig jubileum van de Duitse spoorwegen. Bij deze gelegenheid reed de gigant zij aan zij met de Adler over de rails – een

nagebouwd model van de eerste in Duitsland tot inzet gekomen locomotief. In het jaar 1985 vierden de Duitse spoorwegen hun 150ste verjaardag. Het onvergetelijk locomotief-duo ging weer het toneel op. De 01 150 begeleide de Adler en liet bij alle enthousiaste spoorwegfans een onvergetelijke indruk achter.

Tot in het jaar 1965 was de 01 150 in Bebra, Darmstadt, Frankfurt/Main, Hanau, Wiesbaden, Gießen en Trier gestationeerd. Na haar uitbedrijfneming op 12.11.1973 kocht de textielondernemer Walter Seidensticker de afgedankte locomotief. In de fabriek van Seidensticker in Bielefeld kreeg de 01 150 een nieuw tehuis. Op zoek naar deskundige enthousiasten ontmoette Walter Seidensticker Olaf Teubert. Samen met zijn team Jochen Pook en Martin Hahlbohm verkreeg Olaf Teubert de opdracht, de op leeftijd gekomen gigant in nieuwe glorie te laten schitteren. Na twee jaren detailgetrouwe restauratie was het zo ver. En het was de moeite waard. Voor de Seidensticker-locomotief volgden zes jaren met indrukwekkende parades, extra ritten en tentoonstellingen tot uiteindelijk de Duitse Spoorwegen de 01 150 terugkocht en in het gerenommeerd spoorwegmuseum in Neurenberg tentoonstelde. Door een verwoestende brand werd het luisterrijk stuk in het jaar 2005 sterk beschadigd. Sinds die tijd knaagt de roest aan de 01 150, de sporen van het vuur zijn overal zichtbaar en de vroeger imposante kolos laat een jammerlijke indruk achter. Dat dient spoedig te worden verandert: Olaf Teubert, de vroegere machinist, wil een tweede poging starten en de 01 150 tot het jaar 2010 weer in goede conditie brengen. De oude legende dient zo ver te worden gerestaureerd dat ze weer rijklaar wordt en bij gelegenheid van de 175e verjaardag van de Duitse Spoorwegen voor de derde keer de hoofdfiguur in één van de grote jubilea in de geschiedenis van de spoorwegen wordt.



© DB Museum Nürnberg



Sleptender-sneltrainlocomotief BR 01 150.



39013 Sleptender-sneltrainlocomotief BR 01 150.

Voorbeeld: stoomlocomotief serie 01 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Omgebouwde toestand van de museum-locomotief van het Verkeersmuseum Neurenberg. Uitvoering en bedrijfstoestand vóór de brand in oktober 2005.

Model: geregelde capaciteitsaandrijving Softdrive Sinus, onderhoudsvrije motor in compacte bouwvorm met mfx-decoder en sound-generator. 3 assen aangedreven, aanhechtswielen. Locomotief en tender zoveel mogelijk uit metaal. Spoorradiusgerelateerd te verstellen korte koppeling tussen loc en tender. Ingericht voor rookset 7226. Rijrichtingafhankelijk wisselende drielichtlocomotiefantaarn en toe te rusten rookset conventioneel in bedrijf, digitaal te schakelen. Verlichting met warmwitte LED. Aan de tender kinematisch gevoerde korte koppeling met NEM-schacht.

Berijdbare minimumradius 360 mm.
Lengte over buffers 27,5 cm

Openingsmodel voor het 150-jarig bedrijfsjubileum van Märklin. De sneltrainlocomotief BR 01 150 wordt in het jaar 2008 in een unieke serie slechts voor Insider-leden geproduceerd.

Märklin biedt in samenwerking met de Deutschen Bahn AG alle Insider-leden de mogelijkheid, het H0-model van de BR 01 150 in een exclusieve houten cassette te kopen en hiermee de wederopbouw van de op 17 oktober 2003 door brand verregaand vernielde locomotief blijvend te ondersteunen. De koopprijs omvat een gift van 25,- Euro voor de opwerking van de BR 01 150.

Besteleinde uiterlijk 30.10.2008
(Het model is vermoedelijk vanaf december 2008 leverbaar.)

Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Locomotiefantaarn	x	x	x	x
Contact met rookset		x	x	x
Stoomtrein-rijgeluid		x	x	x
Locfluitsignaal		x	x	x
Directe besturing		x	x	x
Rempiepen uit			x	x
Flakkeren v.d. vuurhaard			x	x
Rangeerpiepen			x	x
Luchtpomp			x	x
Stoom aflaten				x
Kool scheppen				x
Schudrooster				x





© Plochmann

märklin

Insider

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden zijn voorbehouden. Aangifte van prijs, gegevens en afmetingen onder voorbehoud. Bij de afbeeldingen handelt het zich gedeeltelijk om handmonsters. De serieproductie kan in details van de afgebeelde modellen afwijken. Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook in fragmenten, verboden.

In Duitsland vervaardigd.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen
www.maerklin.com

*Alle prijsaanduidingen zijn vrijblijvend geadviseerde verkoopprijzen. Omvat deze uitgave geen prijsaanduiding, vraag als-tublieft uw speciaalzaak naar de actuele prijslijst.

Een actuele verklaring van de symbolen vindt u in het internet onder www.maerklin.com of in de jaarboeken van Märklin.

Het model 39013 werd in het jaar 2008 in een unieke serie slechts voor Insider-leden geproduceerd. Wordt Insider-lid van Märklin en geniet van de vele exclusieve voordelen. Informaties in de gespecialiseerde handel of www.maerklin.com